

**Перечень рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей  
по специальности**

**23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»  
(согласно учебному плану)**

*ОГСЭ.00 Общий гуманитарный и социально-экономический цикл*

ОГСЭ.01 Основы философии

ОГСЭ.02 История

ОГСЭ.03 Иностранный язык

ОГСЭ.04 Физическая культура

*ОГСЭ.В.00 Общий гуманитарный и социально-экономический цикл  
(Вариативная часть)*

ОГСЭ.В.01 История и культура родного края

*ЕН.00 Математический и общий естественнонаучный цикл*

ЕН.01 Математика

ЕН.02 Информатика

**П.00 Профессиональный цикл**

*ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины*

ОП.01 Инженерная графика

ОП.02 Техническая механика

ОП.03 Электротехника и электроника

ОП.04 Материаловедение

ОП.05 Метрология, стандартизация и сертификация

ОП.06 Правила безопасности дорожного движения

ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности

ОП.08 Охрана труда

ОП.09 Безопасность жизнедеятельности

*ОП.В.00 Общепрофессиональные дисциплины  
(Вариативная часть)*

ОП.В.10 Инженерная компьютерная графика

ОП.В.11 Автомобильные эксплуатационные материалы

ОП.В.12 Экономика отрасли и предприятия

ОП.В.13 Авторемонтные предприятия и станции технического обслуживания автомобилей

ОП.В.14 Основы организации перевозок

ОП.В.15 Системы автоматизированного проектирования

ОП.В.16 Экология автомобильного транспорта

ОП.В.17 Диагностика автомобилей

ОП.В.18 Основы предпринимательской деятельности (Бизнес-практикум)

**ПМ 00 Профессиональные модули**

*ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта*

МДК 01.01. Устройство автомобилей

МДК.01.02. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

*ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей*

МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей

ПМ 03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

МДК 03.01. Слесарное дело и технические измерения

МДК 03.02. Выполнение работ по разборке, ремонту, сборке и регулировки узлов и агрегатов автомобилей

## АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ

### Аннотация к рабочей программе ОГСЭ 01 Основы философии

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 48 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 72 часа, 4 часа отводится на лабораторно-практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен :

#### **уметь:**

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста.

#### **знать:**

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытие;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- о социальных этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

### Аннотация к рабочей программе ОГСЭ 02 История

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» рассчитана на 48 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 72 часа, 4 часа отводится на лабораторно-практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен :

#### **уметь:**

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;

- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

**знать:**

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже XX и XXI вв.;
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX – начале XXI в.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения

**Аннотация к рабочей программе  
ОГСЭ 03. Иностранный язык**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 166 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 249 часов, 166 часа отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен :

**уметь:**

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

**знать:**

- лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

**Аннотация к рабочей программе  
ОГСЭ 04. Физическая культура**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 166 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 249 часов, 164 часа отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен :

**уметь:**

-использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

**знать:**

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;

-основы здорового образа жизни.

**Аннотация к рабочей программе  
ОГСЭ.В. 01. История и культура родного края**

Рабочая программа относится к вариативной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 36 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 54 часа ,12 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен :

**уметь:**

-применять теоретические знания и практические навыки в повседневной жизни;  
-самостоятельно делать выводы на основе полученных знаний из различных источников;

-соотносить даты основных событий отечественной истории и региональной;

-вести поиск, используя различные источники и материалы;

-ориентироваться в текущей жизни, давать анализ и оценку происходящему;

-использовать достопримечательности края, как рекреационно-туристический потенциал края.

**знать:**

-нравственные нормы регулирования отношений между людьми в обществе независимо от пола, возраста и национальности;

-основные этапы и ключевые события истории родного края с древнейших времен до наших дней;

-важнейшие достижения культуры и системы ценностей народов края;

- виды исторических источников для изучения прошлого и настоящего родного края;

-традиции и обычаи народов своей Малой Родины, чтобы продолжить их восполнять.

**Аннотация к рабочей программе  
ЕН.01 Математика**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 56 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 84 часа , 26 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – экзамен.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

-решать обыкновенные дифференциальные уравнения;

**знать:**

- основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, теории вероятностей и математической статистики;
- основные численные методы решения прикладных задач

**Аннотация к рабочей программе  
ЕН. О2. Информатика**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 76 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 81 час, 44 часа отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

- использовать изученные прикладные программные средства;

**знать:**

- основные понятия автоматизированной обработки информации, знать общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин (далее - ЭВМ) и вычислительных систем;
- базовые системы, программные продукты и пакеты прикладных программ.

**Аннотация к рабочей программе  
ОП.01 Инженерная графика**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 130 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 195 часов, 130 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – экзамен.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой;
- выполнять изображения, разрезы и сечения на чертежах;
- выполнять детализацию сборочного чертежа;
- решать графические задачи;

**знать:**

- основные правила построения чертежей и схем;
- способы графического представления пространственных образов;
- возможности пакетов прикладных программ компьютерной графики в профессиональной деятельности;
- основные положения конструкторской, технологической документации, нормативных правовых актов;
- основы строительной графики.

### **Аннотация к рабочей программе ОП.02 Техническая механика**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 58 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 124 часа, 30 часов отводится на лабораторно-практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

- производить расчет на растяжение и сжатие на срез, смятие, кручение и изгиб;
- выбирать детали и узлы на основе анализа их свойств для конкретного применения;

**знать:**

- основные понятия и аксиомы теоретической механики, законы равновесия и перемещения тел;
- методики выполнения основных расчетов по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;
- основы проектирования деталей и сборочных единиц;
- основы конструирования.

### **Аннотация к рабочей программе ОП.03 Электротехника и электроника**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 118 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 177 часов, 30 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – экзамен.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

- пользоваться измерительными приборами;
- производить проверку электронных и электрических элементов автомобиля;
- производить подбор элементов электрических цепей и электронных схем;

**знать:**

- методы расчета и измерения основных параметров электрических, магнитных и электронных цепей;
- компоненты автомобильных электронных устройств;
- методы электрических измерений;
- устройство и принцип действия электрических машин.

### **Аннотация к рабочей программе ОП.04 Материаловедение**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 80 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 120 часа, 12 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

- выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;
- выбирать способы соединения материалов;
- обрабатывать детали из основных материалов;

**знать:**

- строение и свойства машиностроительных материалов;
- методы оценки свойств машиностроительных материалов;
- области применения материалов;
- классификацию и маркировку основных материалов;
- методы защиты от коррозии;
- способы обработки материалов.

### **Аннотация к рабочей программе ОП.05 Метрология, стандартизация и сертификация**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 40 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 60 часов, 12 часов отводится на лабораторно-практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- проводить испытания и контроль продукции;
- применять системы обеспечения качества работ при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;
- определять износ соединений;

**знать:**

- основные понятия, термины и определения;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- профессиональные элементы международной и региональной стандартизации;
- показатели качества и методы их оценки;
- системы и схемы сертификации.

### **Аннотация к рабочей программе ОП.06 Правила безопасности дорожного движения**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» рассчитана на 90 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 135 часов, 30 часов отводится на лабораторно-практические занятия. Форма промежуточной аттестации – экзамен.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;

**знать:**

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения

### **Аннотация к рабочей программе ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 48 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 72 часа, 8 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

- использовать необходимые нормативные правовые акты;
- применять документацию систем качества;

**знать:**

- основные положения Конституции Российской Федерации;
- основы трудового права;
- законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в профессиональной деятельности.



## Аннотация к рабочей программе

### ОП.08 Охрана труда

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 32 часа аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 48 часов, 8 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **уметь:**

- применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
- обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;
- использовать экобиозащитную технику

#### **знать:**

- воздействие негативных факторов на человека;
- нормативные и организационные основы охраны труда в организации

## Аннотация к рабочей программе

### ОП. 09 Безопасность жизнедеятельности

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 68 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 102 часа, 20 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **уметь:**

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе выполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим;

#### **знать:**

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим

### **Аннотация к рабочей программе ОП.В.10 Инженерная компьютерная графика**

Рабочая программа относится к вариативной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 32 часа аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 48 часов, 32 часа отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

-выполнять схемы и чертежи по специальности с использованием прикладных программных средств

**знать:**

- средства инженерной и компьютерной графики;
- методы и приемы выполнения схем оборудования и объектов инфракструктуры;
- основные функциональные возможности современных графических систем;
- моделирование в рамках графических систем.

### **Аннотация к рабочей программе ОП.В.11 Автомобильные эксплуатационные материалы**

Рабочая программа относится к вариативной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 34 часа аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 51 час, 12 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

-классифицировать по внешним признакам виды эксплуатационных материалов, применять автомобильные эксплуатационные материалы в соответствии с их назначением

• безопасно обращаться с горючими и токсичными веществами, лабораторным оборудованием;

**знать:**

-область применения, ассортимент, показатели качества, методы оценки качества материалов;

-виды эксплуатационных материалов, их физические и химические свойства, способы получения, важнейшие эксплуатационные свойства;

- эксплуатационные требования, показатели и свойства топлив, сгорание смеси и оценка самовоспламеняемости дизельных топлив, коррозионные свойства дизельных топлив;

- факторы, влияющие на экономное расходование эксплуатационных материалов, меры по защите окружающей среды

### **Аннотация к рабочей программе ОП.В.12 Экономика отрасли и предприятия**

Рабочая программа относится к вариативной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 68 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 102 часа, 20 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

-воспринимать изменения в условиях производства, рыночной экономики и предпринимательства;

-находить и использовать необходимую экономическую информацию;

**знать:**

-основы экономики, подходы к анализу экономической ситуации в стране и за рубежом, денежно-кредитную и налоговую политику;

-механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях; законодательство по охране авторских прав

### **Аннотация к рабочей программе ОП.В.13 Авторемонтные предприятия и станции**

## **технического обслуживания автомобилей**

Рабочая программа относится к вариативной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 88 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 132 часа, 20 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – экзамен.

В результате освоения дисциплины студент должен:

### ***иметь практический опыт:***

- выбора авторемонтного предприятия по его технической и экономической эффективности;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

### ***уметь:***

- осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль эксплуатируемого автотранспорта;
- осуществлять расчет производственных участков авторемонтных предприятий и станций технического обслуживания;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- планировать работу производственных участков авторемонтных предприятий и станций технического обслуживания по установленным срокам
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участков авторемонтных предприятий и станций технического обслуживания;

### ***знать:***

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные положения действующей нормативной документации;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управления ими

## **Аннотация к рабочей программе ОП.В.14 Основы организации перевозок**

Рабочая программа относится к вариативной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 72 часа аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 108 часов, 24

часа отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

- выбирать рациональные схемы маршрутов перевозок;
- определять тип подвижного состава для конкретных видов и условий перевозок;
- оформлять и обрабатывать путевую и товарно-транспортную документацию;
- выполнять расчеты технико-эксплуатационных показателей;
- применять нормативно-справочные и другие материалы для планирования и управления перевозками;
- составлять графики работы водителей, кондукторов;
- анализировать работу службы эксплуатации АТП

**знать:**

- виды автомобильных перевозок;
- технико-экономические показатели работы подвижного состава;
- виды маршрутов перевозок;
- методы организации движения подвижного состава на маршрутах;
- технологии перевозок грузов и пассажиров;
- оперативное планирование и управление автоперевозками;
- пути повышения эффективности работы подвижного состава;
- основные правила лицензирования транспортной работы;
- особенности работы автотранспорта в новых условиях хозяйствования.

### **Аннотация к рабочей программе ОП.В.15 Системы автоматизированного проектирования**

Рабочая программа относится к вариативной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 90 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 135 часов, 30 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

- использовать методики объектно-ориентированного анализа и проектирования систем и подсистем при разработке компонентов и подсистем автоматизированного проектирования;
- разрабатывать порядок проектирования детали в зависимости от ее сложности, выбирая наиболее оптимальные методы построения отдельных элементов;
- использовать современные информационные технологии для моделирования и оптимизации деталей;
- проектировать детали с заданными параметрами и характеристиками.

**знать:**

- основные понятия системотехники, структуру и классификацию САПР, виды обеспечения САПР, место САПР в интегрированных системах, взаимосвязь САПР и систем технологического проектирования

- технологии объектно-ориентированного анализа и проектирования, инструментальные средства разработки программного обеспечения, методики концептуального проектирования и информационной поддержки этапов жизненного цикла промышленных изделий;
- назначение, функции, структуру системной среды САПР
- современное программное обеспечение для создания и обработки графических изображений;
- методы и способы построения трехмерных объектов.

### **Аннотация к рабочей программе ОП.В.16 Экология автомобильного транспорта**

Рабочая программа относится к вариативной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 32 часа аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 48 часов, 4 часа отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

***уметь:***

- оценивать характер и масштабы воздействий автотранспорта на окружающую среду;
- проектировать, планировать, организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта с максимальной защитой окружающей среды, условий труда производственных рабочих от экологически вредных факторов технической эксплуатации автотранспорта.

***знать:***

- стратегию охраны окружающей среды при функционировании автотранспорта;
- перспективные направления развития автотранспорта с учетом его экологизации;
- меры по снижению экологических рисков в автотранспортной деятельности;
- экологические особенности технической эксплуатации автотранспортных средств.

### **Аннотация к рабочей программе ОП.В. 16 Диагностика автомобилей**

Рабочая программа относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 90 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 135 часов, 30 часов отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации –зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

***иметь практический опыт:***

- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- использования диагностических приборов и оборудования

***уметь:***

- осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль эксплуатируемого автотранспорта;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.

**знать:**

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные положения действующей нормативной документации;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- средства диагностирования электрооборудования автомобилей.

**Аннотация к рабочей программе  
ОП.В.17 «Основы предпринимательской деятельности  
(Бизнес-практикум)»**

Рабочая программа относится к вариативной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 88 часов аудиторной работы, при максимальной нагрузке студента 132 часа, 42 часа отводится на практические занятия. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**уметь:**

- проводить психологический самоанализ предрасположенности к предпринимательской деятельности;
- выбирать организационно-правовую форму предпринимательской деятельности;
- формировать пакет документов, необходимых для предпринимательской деятельности;
- разрабатывать бизнес-план;
- осуществлять технико-экономическое обоснование бизнес-идеи.

**знать:**

- алгоритм действий по созданию предприятия малого бизнеса в соответствии с выбранными приоритетами;
- нормативно-правовую базу предпринимательской деятельности;
- состояние экономики и предпринимательства в Ленинградской области;
- структуру и функции бизнес-плана.

**Аннотация к рабочей программе профессионального модуля  
ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

Рабочая программа профессионального модуля относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 680 часов аудиторной работы. Максимальная

нагрузка студента 1020 часов, 96 часов отводится на лабораторно-практические занятия, 30 часов на курсовое проектирование и 432 часа на производственную практику по профилю специальности.

Форма промежуточной аттестации по модулю – экзамен.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

***иметь практический опыт:***

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

***уметь:***

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

***знать:***

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

### **Аннотация к рабочей программе профессионального модуля ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей**

Рабочая программа профессионального модуля относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 138 часов аудиторной работы. Максимальная нагрузка студента 207 часов, 40 часов отводится на практические занятия, 30 часов на курсовую работу и 108 часов отводится на практику по профилю специальности. Форма промежуточной аттестации по модулю – экзамен.

В результате освоения профессионального модуля студент должен:

***иметь практический опыт:***

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;



-обеспечения безопасности труда на производственном участке;

**уметь:**

-планировать работу участка по установленным срокам;

-осуществлять руководство работой производственного участка;

-своевременно подготавливать производство;

-обеспечивать рациональную расстановку рабочих;

-контролировать соблюдение технологических процессов;

-оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;

-проверять качество выполненных работ;

-осуществлять производственный инструктаж рабочих;

-анализировать результаты производственной деятельности участка;

-обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;

организовывать работу по повышению квалификации рабочих;

-рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

**знать:**

-действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие - производственно-хозяйственную деятельность;

-положения действующей системы менеджмента качества;

-методы нормирования и формы оплаты труда;

-основы управленческого учета;

-основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

-порядок разработки и оформления технической документации;

-правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

### **Аннотация к рабочей программе профессионального модуля**

#### **ПМ. 03 Выполнение работ по профессии *слесарь по ремонту автомобилей***

Рабочая программа профессионального модуля относится к обязательной части образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рассчитана на 178 часов аудиторной работы. Максимальная нагрузка студента 267 часов, 36 часов отводится на практические занятия, 368 часов отводится на практику, в том числе 288 часов – практика учебная (в мастерских).

Форма промежуточной аттестации по модулю – экзамен.

В результате освоения профессионального модуля студент должен:

***иметь практический опыт:***

-проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

-выполнения ремонта деталей автомобиля;

-снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;

-использования диагностических приборов и технического оборудования;

-выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

***уметь:***

-выполнять метрологическую поверку средств измерений;

-выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;

-снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;

-определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;

- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;

**знать:**

- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные методы обработки автомобильных деталей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- виды и методы ремонта;
- способы восстановления деталей;