

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
среднего профессионального образования Ленинградской области  
«Подпорожский политехнический техникум»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## **Правила безопасности дорожного движения**

Программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) для специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

СОГЛАСОВАНО:

на МК по ППССЗ

\_\_\_\_\_ Л.А. Ядыкина

«\_\_28\_\_» \_\_01\_\_ 2020 г.

Протокол № \_\_1\_\_

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ ЛО ППТ

\_\_\_\_\_ О.А. Чечельницкая

«\_\_30\_\_» \_\_01\_\_ 2020г

Приложение к ОПОП по специальности  
«Техническое обслуживание и ремонт автомо-  
бильного транспорта»

Утверждено приказом ГБПОУ ЛО ППТ  
от 30.01.2020г. №01-05/09

Преподаватель:

Кохан В.В.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	16
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	17

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Правила безопасности дорожного движения

### 1.1. Область применения примерной программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

### 1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

*Общепрофессиональная дисциплина*

### 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

Целью преподавания дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» является подготовка будущих специалистов в области технического обслуживания автомобильного транспорта знанию вопросов организации безопасного дорожного движения, правил дорожного движения обеспечивающих работу автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины состоят в обучении студентов основам безопасного управления транспортными средствами, психологическим основам водителя получения и оценке качества дорожной и эксплуатационной ситуаций.

После изучения дисциплины студенты должны:

Иметь представление:

- о правилах безопасности дорожного движения и их классификации

Знать:

- основы теории движения автомобиля;
- психологические основы труда водителей;
- требования к техническому состоянию транспортных средств;
- причины дорожно-транспортных происшествий;
- правила дорожного движения;
- обязанности должностных лиц по организации безопасного движения;

Уметь:

- технически грамотно эксплуатировать транспортное средство;
- определять признаки неисправностей, возникающих в процессе его эксплуатации;
- проверять основные узлы и агрегаты перед выездом на линию, устранять мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов;

### 1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 135 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 90 часов;  
самостоятельной работы студента 45 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>максимальной учебной нагрузки студента</b>	<b>135</b>
<b>обязательной аудиторной учебной нагрузки студента</b>	<b>90</b>
В то числе:	
Лабораторные работы (опыты)	
Практические работы	<b>30</b>
Контрольные работы	
<b>Самостоятельная работа студента</b>	<b>45</b>
<b>Промежуточная аттестация: Экзамен</b>	



## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения».

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень усвоения
<b>1. Безопасность дорожного движения</b>		<b>24</b>	
1.1 . Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»	Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» и другие правовые документы по безопасности дорожного движения. Значение Федерального Закона и других правовых документов по безопасности дорожного движения для обеспечения безопасности дорожного движения.	<b>2</b>	
1.2. Основы теории движения автомобиля	Силы, действующие на автомобиль при движении прямо, разгоне, торможении, а также при движении на косогоре и уклоне. Коэффициент сцепления с дорогой, его числовое выражение для разных покрытий; тормозной и остановочный путь, его зависимость от скорости. Юз, занос, буксование – причины, способы устранения; центр тяжести и устойчивость автомобиля.	<b>4</b>	
1.3. Психологические основы труда водителей	<p>Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие, роль сенсорных и мыслительных навыков в оценке и прогнозировании дорожно-транспортных ситуаций. Оценка времени, расстояния и скорости движения. Время реакции водителя. Простая и сложная реакции. Факторы, влияющие на реакцию водителя. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация распределение и переключение внимания.</p> <p>Характеристики ощущений: зрительные, слуховые, осязательные, вестибулярные, световая чувствительность. Зрение и его характеристики. Острота зрения. Глазомер. Световая адаптация. Ослепление. Изменение поля зрения в зависимости от скорости движения и плотности транспортного потока. Зрительные иллюзии и ошибки в оценке дорожной обстановки.</p> <p>Ускорение и вибрации, их влияние на работоспособность и надежность</p>	<b>6</b>	

	водителя.		
1.4. Профессиональная надежность и этика поведения водителей	Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Понятие об аутогенной тренировке. Предрейсовая тренировка.	<b>5</b>	
1.5. Требования к безопасности конструкции и техническому состоянию транспортных средств	Эксплуатационные свойства автомобиля, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности автомобиля. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность автомобиля. Компоновочные (габаритные и весовые) параметры автомобиля. Силы, действующие на автомобиль при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции. Максимальная скорость и ускорение. Время и путь обгона. Взаимодействие колеса автомобиля с дорожным покрытием. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.	<b>7</b>	
	<b>1. Практическая работа №1</b>	<b>2</b>	
	Оценка и тренировка внимания, точности скорости реакции		
	<b>Самостоятельная работа студента</b>	<b>14</b>	
<b>2. Основы безопасного управления транспортным средством</b>		<b>18</b>	
2.1. Общие положения	Значение вопросов данного раздела для обеспечения безопасности дорожного движения. Поведение водителя в дорожно-транспортных ситуациях. Прогнозирование дорожной обстановки. Выбор правильного решения и его реализация. Вероятность ошибочных действий. Типичные дорожно-транспортные ситуации и ошибки водителей. Ситуационное обучение и его особенности.	<b>2</b>	
2.2. Техника пользования органами управления транспортного средства	Рабочее место водителя. Оборудование рабочего места. Основные органы управления и их расположение. Правильная посадка и выход водителя из транспортного средства. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сидения, ремней безопасности, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях; пуск, прогрев и остановка двигателя при различных температурах воздуха; осмотр и оценка дорожной обстановки перед троганием с места; пользование сигналами маневрирова-	<b>2</b>	



	<p>ния.</p> <p>Последовательность действий транспортного средства с места, при его разгоне и торможении. Приемы переключения передач в восходящем и нисходящем порядке, включение заднего хода.</p> <p>Приемы управления рулевым колесом при маневрировании. Техника вращения рулевого колеса поочередно правой и левой рукой с перехватами. Работа на боковых секторах рулевого колеса. Техника управления одной рукой. Типичные ошибки при маневрировании.</p> <p>Приемы управления тормозной системой. Служебное и экстренное торможение. Прерывистое торможение. Действие водителя при отказе рабочей тормозной системы. Пользование стояночным тормозом</p>		
2.3. Управление транспортным средством в ограниченном пространстве на перекрестках и пешеходных переходах	<p>Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве. Трогание с места и выезд со стоянки. Проезд габаритных ворот. Поворот и разворот. Применение заднего хода при развороте. Движение задним ходом. Маневрирование при постановке транспортного средства на стоянку. Типичные ошибки при движении в ограниченном пространстве.</p> <p>Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку. Приемы управления при переключении сигналов светофора. Пересечение пешеходных переходов.</p> <p>Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей и подростков (школы, детские площадки).</p>	2	
2.4. Управление транспортным средством в транспортном потоке	<p>Прямолинейное движение в транспортном потоке. Взаимодействие транспортного средства-лидера с другими транспортными средствами.</p> <p>Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Управление транспортным средством при объезде неподвижного препятствия. Особенности объезда стоянки маршрутных транспортных средств.</p> <p>Управление транспортным средством при встречном разъезде, при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.</p>	2	
2.5. Управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости	<p>Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.</p>	2	

	<p>Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках. Меры предотвращения ослепления водителем встречного транспортного средства.</p>		
2.6. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях	<p>Правила и приемы вождения по бездорожью, управление транспортным средством на полевых, лесных, колеиных, щитовых дорогах, «зимниках», ледовых переправах.</p> <p>Правила и приемы преодоления канав, порогов, песчаных барханов, водных преград. Приемы управления транспортным средством при пониженном коэффициенте сцепления.</p> <p>Особенности движения по скользкой дороге, на поворотах, при трогании с места и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.</p>	2	
2.7. Управление транспортным средством в особых условиях	<p>Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых переездов, мостов, путепроводов, транспортных развязок, тоннелей. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.</p> <p>Сигнализация при буксировке в светлое и темное время суток. Управление транспортным средством при движении в колонне. Построение и вытягивание колонны. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков. Разворот колонны для движения в обратном направлении; привал.</p>	2	
2.8. Экономичное управление транспортным средством	<p>Методы уменьшения потерь топлива при пуске и прогреве двигателя. Приемы управления транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива.</p> <p>Режим экономичного управления транспортным средством в различных дорожных и метеоусловиях. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства.</p> <p>Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.</p>	2	
2.9. Дорожно-транспортные происшествия и их причины	<p>Понятие «дорожно-транспортное происшествие». Дорожно-транспортное происшествие - социальная проблема. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Статистика дорожно-транспортных происшествий. Анализ аварийности по месту совершения дорожно-транспортного происшествия.</p>	2	

	<b>2.Практическая работа №2</b> Разбор дорожно-транспортных ситуаций на перекрестках, пешеходных переходах и местах скопления пешеходов.	<b>2</b>	
	<b>3.Практическая работа №3</b> Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, характерных для транспортного потока.	<b>2</b>	
	<b>4.Практическая работа №4</b> Отработка приемов экономичного управления транспортным средством.	<b>2</b>	
	<b>Самостоятельная работа студента</b>	<b>18</b>	
<b>3. Правила дорожного движения</b>		<b>20</b>	
3.1. Обязанности участников дорожного движения	<p>Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение.</p> <p>Документы при управлении транспортным средством, которые водитель должен иметь при себе и передавать для проверки работникам милиции, дружинникам и внештатным сотрудникам милиции. Порядок предоставления транспортных средств работникам милиции и медицинскому персоналу.</p> <p>Обязанности водителя, участвующего в международном дорожном движении.</p> <p>Обязанности водителя перед выездом на линию и в пути.</p>	<b>1</b>	
3.2. Дорожные знаки, дорожная разметка	<p>Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения и назначение каждого знака.</p> <p>Знаки приоритета, их назначение, название и место установки каждого знака. Действие водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.</p> <p>Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения, название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.</p> <p>Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания, название, назначение и место установки каждого знака. Особенности установки и действия знаков.</p> <p>Информационно-указательные знаки, их назначение, общие признаки информационно-указательных знаков, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.</p>	<b>9</b>	

	<p>Знаки сервиса, назначение, название и установка знаков сервиса.</p> <p>Знаки дополнительной информации (таблички): назначение, название и установка знаков. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков.</p> <p>Значение дорожной разметки в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожной разметки.</p> <p>Горизонтальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Название линий и надписей на проезжей части. Применение сплошных и прерывистых линий.</p> <p>Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.</p>		
3.3. Аварийная сигнализация и знак аварийной остановки	<p>Аварийная сигнализация и ее применение.</p> <p>Действие водителя после включения аварийной световой сигнализации.</p> <p>Знак аварийной остановки, его применение.</p>	<b>1</b>	
3.4. Движение транспортных средств	<p>Обязанности водителей по обеспечению проезда транспортных средств с включенными проблесковыми маячками.</p> <p>Начало движения, маневрирование. Указатели поворотов; разворот, перечень мест, где разворот запрещен; движение задним ходом, перечень мест, где запрещено движение задним ходом.</p> <p>Полосы торможения и разгона.</p> <p>Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости. Максимальная скорость для различных транспортных средств, запрещения водителям во время движения.</p> <p>Обгон, встречный разъезд. Обязанности водителей перед началом обгона. Завершение обгона. Запрещение на обгон. Движение тихоходного транспортного средства. Правила встречного разъезда.</p>	<b>1</b>	
3.5. Остановка и стоянка	<p>Места, разрешенные и запрещенные для остановок и стоянок. Действия водителя, покидающего транспортное средство. Вынужденная остановка.</p>	<b>1</b>	
3.6. Сигналы светофора и регулировщика	<p>Типы светофоров, назначение. Значение сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами. Регулировка движения маршрутных транспортных средств специальными светофорами.</p> <p>Значения сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов. Действие водителей и пешеходов в случаях,</p>	<b>1</b>	

	когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.		
3.7. Проезд перекрестков	Классификация перекрестков. Правила проезда перекрестков. Особенности движения трамваев на перекрестках	<b>1</b>	
3.8. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Приоритет маршрутных транспортных средств	Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов, приоритет пешеходов, а также слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью. Действия водителя при заторе, образовавшемся за пешеходным переходом. Приоритет пассажиров, движущихся к маршрутному транспортному средству или от него. Приоритет маршрутных транспортных средств. Полоса для маршрутных транспортных средств. Движение маршрутных транспортных средств от обозначенных остановок в населенных пунктах и вне их.	<b>1</b>	
3.9. Движение через железнодорожные пути	Типы пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами. Оборудование переездов. Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей. Запрещения выезда на железнодорожные пути. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде. Сигналы экстренной и общей тревоги.	<b>1</b>	
3.10. Движение по автомагистралям и в жилых зонах	Признаки автомагистрали и элементы ее устройства. Организация движения по автомагистрали. Запрещения, действующие на автомагистрали, а также на дорогах для автомобилей. Вынужденная остановка на автомагистрали. Движение пешеходов в жилых зонах. Запрещения для водителей транспортных средств, действующих в жилых зонах и на территориях, к ним приравненных.	<b>1</b>	
3.11. Внешние световые приборы и звуковые сигналы	Условия, определяющие недостаточную видимость на дороге. Внешние световые приборы, их использование. Применение звуковых сигналов. Опасные последствия неправильного применения внешних световых приборов и сигналов	<b>1</b>	

3.12. Буксировка механических транспортных средств	Назначение и способы буксировки. Виды сцепок, требования к ним. Требования безопасности при буксировке на гибкой и жесткой сцепке. Правила перевозки людей при буксировке транспортных средств. Скорость и обозначение транспортного средства при буксировке. Условия и случаи запрещения буксировки. Опасные последствия нарушений правил буксировки механических транспортных средств.	<b>1</b>	
	<b>5.Практическая работа №5</b> Решение карт ПДД № 1-13	<b>5</b>	
	<b>6.Практическая работа №6</b> Решение карт ПДД № 14-28	<b>5</b>	
	<b>7.Практическая работа №7</b> Решение карт ПДД № 29-40	<b>5</b>	
	<b>8.Практическая работа №8</b> Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожных знаков разметки	<b>2</b>	
	<b>9.Практическая работа №9</b> Разводка транспортных средств на макетах перекрестков.	<b>3</b>	
	<b>Самостоятельная работа студента</b>	<b>16</b>	
<b>4. Организация работы службы безопасности движения в автотранспортных организациях</b>		<b>12</b>	
4.1. Основные задачи службы безопасности движения	Задачи службы безопасности движения, права и обязанности специалистов службы.	<b>2</b>	
4.2. Организация работы отдела безопасности движения	Должностные инструкции инженера по безопасности дорожного движения. Планирование мероприятий по предупреждению аварийности и методы контроля их выполнения. Организация медико-санитарного обслуживания и медицинского контроля водителей. Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, оформление материалов расследования. Организация работы, оборудование и оснащение кабинета безопасности движения и автодрома на предприятиях.	<b>4</b>	

4.3. Требования по безопасности движения при лицензировании транспортной деятельности	Основные задачи эксплуатационной, технической, кадровой и других служб предприятий по организации безопасной работы подвижного состава. Требования, предъявляемые по безопасности дорожного движения, при лицензировании транспортной деятельности.	<b>6</b>	
	<b>10. Практическая работа №10</b> Заполнение бланков документов	<b>2</b>	
	<b>Самостоятельная работа студента</b>	<b>6</b>	
<b>5. Экзамен</b>			
<b>Итого:</b>		<b>135</b>	

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому Обеспечению

##### Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета ПДД и ОБД

Специализированная аудитория с набором необходимых демонстрационных средств, макетов и набора плакатов, обеспечивающих получение необходимых знаний по дисциплине.

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

##### а) Основная:

1. Правила дорожного движения. – М.: 2020.
2. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон. Принят Государственной Думой 15 ноября 1995.
3. Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте. – М.: Департамент автомобильного транспорта, 2009.
4. Методическое пособие по курсу подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте. – М.: Департамент автомобильного транспорта, 2019.
5. Илларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. – М.: Транспорт, 2017.
6. Мелкий В. А. Пособие по правилам дорожного движения. – М.: Высшая школа, 2012.
7. Громоковский Г. Б., Мелкий В.А., Мисулович Л. В. и др. Тематические задачи по правилам дорожного движения. – М.: Высшая школа, 209.
8. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. – М.: Транспорт, 2014.
9. Куперман А.И. Безопасность управления автомобилем. – М.: Транспорт, 2009.
10. Немцов Ю.М., Майборода О.В. Эксплуатационные качества автомобиля, регламентные требования безопасности движения. – М.: Транспорт, 2010.

##### б) Дополнительная литература:

1. Илларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. – М.: Транспорт, 1999.
2. Илларионов В.А. и др. Водитель и автомобиль. – М.: Транспорт, 1985.
3. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. – М.: Транспорт, 2006.
4. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1993.
5. Мишуринов В.М. и др. Надежность водителя и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1990.
6. Афанасьев Л.А., Дьяконов А.Б., Илларионов В.А. Конструктивная безопасность автомобиля. – М.: Машиностроение, 2003.



#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения студентами индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться статьями Федерального Закона и другими правовыми документами по безопасности дорожного движения.</li> <li>- при рассмотрении сил, действующих на автомобиль выделять случаи:               <ul style="list-style-type: none"> <li>равномерного, ускоренного или замедленного движения, движение на</li> <li>подъем, спуск, на повороте или косогоре;</li> </ul> </li> <li>- проверять эффективность действия тормозных систем;</li> <li>- различать продольную и поперечную устойчивость;</li> <li>- определять габаритную полосу движения на повороте.</li> <li>- осуществлять приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния водителя транспортного средства.</li> <li>- использовать знания измерителей тормозных свойств, устойчивости и управляемости транспортных средств для проведения несложных автотехнических экспертиз.</li> </ul>	<p>Защита практических работ Индивидуальная работа</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- прогнозировать дорожную обстановку, выбирать правильное решение и его реализацию.</li> <li>- на тренажерах производить запуск, прогрев и остановку двигателя при различной температуре воздуха;</li> <li>- выполнять последовательность действий органами управления и сигналами при трогании с места, разгоне, маневрировании, торможении;</li> <li>- пользоваться приемами управления рабочими органами транспортного средства и сигналами маневрирования при его движении.</li> <li>- применять алгоритмы поведения для безопасного управления транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в местах скопления пешеходов.</li> <li>- применять алгоритмы поведения для безопасного управления транспортным средством в транспортном потоке при различных дорожно-транспортных ситуациях.</li> <li>- применять алгоритмы поведения для безопасного</li> </ul>	<p>Защита практических работ Индивидуальная работа</p>

<p>управления транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять алгоритмы поведения для безопасного управления транспортным средством при движении в сложных дорожных условиях.</li> <li>- применять алгоритмы безопасного управления транспортным средством при движении в особых условиях</li> <li>- применять приемы экономичного управления транспортным средством в различных условиях.</li> </ul> <p>раскрыть механизм совершения дорожно-транспортного происшествия;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- провести анализ аварийности за определенный период.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- обосновать роль Правил дорожного-транспортного движения как единого основного документа, регулирующего взаимодействие всех участников движения.</li> <li>- распознавать дорожные знаки и дорожную разметку;</li> <li>- пользоваться дорожными знаками и дорожной разметкой;</li> <li>- быстро и безошибочно ориентироваться по дорожным знакам и дорожной разметке в условиях, приближенных к реальной обстановке.</li> <li>- быстро и безошибочно ориентироваться по сигналам светофора и регулировщика, действовать в различной дорожной обстановке в строгом соответствии с сигналами.</li> <li>- определять тип и вид перекрестков, очередность проезда различными транспортными средствами.</li> <li>- определять регулируемые и нерегулируемые переходы;</li> <li>- предвидеть возникновение опасностей в местах приближения к переходам и остановкам маршрутных транспортных средств.</li> </ul>	<p>Защита практических работ Индивидуальная работа</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться справочной литературой по безопасности движения;</li> <li>- оформлять планово-отчетную документацию отдела по безопасности движения;</li> <li>- организовывать мероприятия по предупреждению аварийности.</li> <li>- пользоваться справочной литературой;</li> <li>- определять неисправности транспортного средства в необходимом объеме.</li> </ul>	<p>Защита практических работ Индивидуальная работа</p>
<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разделы Федерального Закона « О безопасности дорожного движения»;</li> <li>- изменения в правовой базе по безопасности дорожного движения;</li> </ul>	<p>Самостоятельная работа Тесты Аудиторная работа</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- силы, действующие на автомобиль при движении;</li> <li>- тормозной и остановочный пути, сцепление колес с дорогой;</li> <li>- причины возникновения юза, заноса, буксования в различных условиях;</li> <li>- расположения центра тяжести и его влияние на устойчивость автомобиля;</li> <li>- индивидуальные психофизиологические качества водителя;</li> <li>- роль сенсорных и мыслительных навыков в оценке и прогнозировании дорожно-транспортных ситуаций;</li> <li>- время реакции водителя и влияние этих данных на безопасность дорожного движения;</li> <li>- способы предупреждения и преодоления стрессового состояния;</li> <li>- конструктивные и эксплуатационные свойства, обеспечивающие безопасность транспортных средств;</li> <li>- влияние эксплуатационных свойств на безопасность дорожного движения, активную, пассивную, послеаварийную и экологическую безопасность транспортного средства и конструктивные решения для их улучшения;</li> <li>- измерители тормозных свойств, устойчивости, управляемости, проходимости и плавности хода</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- правила и приемы вождения по бездорожью, на полевых, лесных, колеиных, щитовых дорогах, «зимниках», ледовых переправах;</li> <li>- правила и приемы преодоления канав, порогов, песчаных барханов, водных преград, особенности движения по скользкой дороге, на поворотах, при трогании с места и торможении;</li> <li>- опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину;</li> <li>- приемы управления транспортным средством на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления, при заносе;</li> <li>- управление транспортным средством при движении в колонне, построение и вытягивание колонны; проезд населенных пунктов, подъемов и спусков, разворот колонны для движения в обратном направлении;</li> <li>- управление транспортным средством на железнодорожных переездах;</li> <li>- особенности проезда охраняемых и не охраняемых переездов, мостов, путепроводов, транспортных развязок, тоннелей;</li> <li>- приемы управления транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива;</li> <li>- способы управления подачей топлива при различных режимах движения транспортного средства;</li> <li>- понятие «дорожно-транспортное происшествие», классификацию дорожно-транспортных происшествий, статистику дорожно-транспортных происше-</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Самостоятельная работа Тесты Аудиторная работа</p>

<p>ствий;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- распределение аварийности по месяцам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам;</li> <li>- виды контроля за безопасностью дорожного движения;</li> <li>- механизм дорожно-транспортных происшествий; основные причины дорожно-транспортных происшествий и сопутствующие факторы;</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- общие обязанности водителей;</li> <li>- обязанности водителей транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении;</li> <li>- обязанности участников дорожного движения по выполнению Правил дорожного движения;</li> <li>- требования к расстановке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки;</li> <li>- назначение и название каждого знака и каждого вида дорожной разметки;</li> <li>- значение дорожных знаков и дорожной разметки в общей системе организации дорожного движения;</li> <li>- назначение аварийной световой сигнализации; случаи включения аварийной световой сигнализации, выставления знака аварийной остановки.</li> <li>- правила проезда специальных транспортных средств, маневрирование;</li> <li>- разрешение максимальной скорости движения, -- правила обгона и встречного разъезда.</li> <li>- правила остановки и стоянки транспортных средств.</li> <li>- типы светофорного регулирования, назначение светофоров, значения сигналов светофоров;</li> <li>- значение сигналов регулировщика, действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожной разметке, дорожным знакам;</li> <li>- типы и виды перекрестков, порядок, очередность движения на различных типах и видах перекрестков, действия водителей в случае затруднения в определении типа и вида перекрестка (условие недостаточной видимости);</li> <li>- типы пешеходных переходов;</li> <li>- обязанности водителя, приближающегося к пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств;</li> <li>- правила проезда пешеходных переходов;</li> <li>- приоритет маршрутных транспортных средств; требования дорожных знаков, светофоров, разметки, положения шлагбаума, указания дежурного по переезду;</li> <li>- запрещения выезда на переезд, запрещение движения через переезд;</li> <li>- действия водителя при вынужденной остановке на переезде;</li> </ul>	<p>Самостоятельная работа Тесты Аудиторная работа</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- сигналы остановки и общей тревоги.</li> <li>- запрещения на движение по автомагистралям, действия водителя при вынужденной остановке на проезжей части;</li> <li>- движение пешеходов в жилых зонах; правила движения транспортного средства в жилой зоне и при выезде из них.</li> <li>- случаи включения световых приборов, габаритных огней, переключения дальнего света на ближний;</li> <li>- поведение водителя при ослеплении; использование противотуманных фар;</li> <li>- включение ближнего света фар в светлое время суток;</li> <li>- использование фары-прожектора и фары-искателя, задних противотуманных фонарей, знака «Автопоезд», проблескового маячка оранжевого или желтого цвета;</li> <li>- применение звуковых сигналов; предупреждение об обгоне.</li> <li>- условия и запрещения буксировки.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Положение о службе безопасности движения на автотранспорте РФ;</li> <li>- задачи Службы безопасности движения.</li> <li>- организацию работы отделов безопасности движения на автотранспортном предприятии;</li> <li>- обязанности сотрудников отдела безопасности движения;</li> <li>- роль общественных организаций по предотвращению дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- программы обучения и повышения квалификации водителей;</li> <li>- положение о лицензировании на автотранспорте;</li> <li>- неисправности, с которыми запрещены движение и эксплуатация автотранспортных средств;</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Самостоятельная работа Тесты Аудиторная работа</p>

Преподаватель Кохан В.В.