

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ЛЕНИГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПОДПОРОЖСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

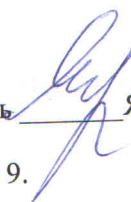
ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном
транспорте

2023 г.

Рабочая учебная программа профессионального модуля разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утверждённой приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22 апреля 2014 г. (базовая подготовка)

Рассмотрен на заседании МК

По ППССЗ

Председатель  Ядыкина Л.А.

Протокол № 9.

от 20.04.2023год

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ ЛО ППТ

 Н.Н.Зими́на

« 20 » 04 2023г.

Приложение к ОПОП по специальности 23.02.01
«Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)»

Утверждено приказом ГБПОУ ЛО ППТ

от 20.04. 2023г. №01-05/29

Разработчик: Кохан Виталий Владимирович, преподаватель первой квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИМЕРНОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИМЕРНОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

1.1. Цели и планируемые освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить вид деятельности Организация движения и обеспечение безопасности на автомобильном транспорте и соответствующие ему профессиональные компетенции:

1.1.1. Перечень общих компетенций

Код	Общие компетенции
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности профессиональных компетенций
ВД	Организация движения и обеспечение безопасности на автомобильном транспорте
ПК 2.1	Обеспечивать условия для организации движения транспортных средств.
ПК 2.2	Организовывать движение транспортных средств, обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Определять и контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы.

1.1.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт	<ul style="list-style-type: none">- разработки графика движения на автомобильном транспорте с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры;- организации движения транспорта при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры;- организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выборе оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;- расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на автомобильном транспорте;- расчета показателей работы объектов транспорта;- контроля выполнения плановых заданий
--------------------------------	---

уметь	<ul style="list-style-type: none"> – обеспечить управление движением; – анализировать работу транспорта; - управлять движением транспортных средств; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях; - классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения; - оформлять документацию по контролю выполнения эксплуатационной работы; - анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы; - принимать решения по контролю выполнения эксплуатационной работы;
знать	<ul style="list-style-type: none"> – нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения; - систему управления безопасностью движения на автомобильном транспорте; – ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на автомобильном транспорте; - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами (по видам транспорта); - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности; - основы эксплуатации технических средств на автомобильном транспорте; - методики расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на автомобильном транспорте; - методики расчета показателей работы объектов транспорта; - виды контроля выполнения плановых заданий.

1.2. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Всего часов: 504

Из них на освоение МДК: 192

в том числе, самостоятельная работа - 96

практической подготовки 290 часов, в том числе: практических занятий 78 часов,

курсового проектирования 20 часов; учебной практики: -72 часа

и производственной 144 часа

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Структура профессионального модуля

Коды Профессиональных, общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Суммарный объем нагрузки, ч	Объем профессионального модуля, ак. час.							
			Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем						Самост. работа	
			Обучение по МДК				Практики			
			Всего	В том числе			учебная	производственная		
Промежуточная аттестация	лабораторных и практических занятий	курсовых работ (проектных)*								
ПК 2.1–2.3 ОК 1–5	Раздел 1. Обеспечение организации движения на автомобильном транспорте	192	128		30	20	36-		64	
ПК 2.1–2.3 ОК 1–5	Раздел 2. Организация и управление пассажирскими перевозками	96	64		24		-36		32	
	Производственная практика	144						72	¹⁴⁴	
	Промежуточная аттестация									
	Всего:	504	188		54	20	72	144		

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем в часах
1	2	3
Раздел 1. Обеспечение организации движения на автомобильном транспорте		78
МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте		78
Тема 1.1. Нормативно-правовое обеспечение организации движения на автомобильном транспорте	<p>Содержание Регулирование транспортной деятельности. Законодательное и нормативное обеспечение перевозок. Документальное оформление перевозок. Деятельность автотранспортных предприятий в области организации движения</p>	4
Тема 1.2. Технологические особенности организации движения на автомобильном транспорте	<p>Содержание Основные характеристики движения транспортных потоков. Виды транспортных исследований на автомобильном транспорте. Изучение статистики ДТП. Системы контроля и регулирования движения автомобильного транспорта. Технологические особенности организации работы общественного автомобильного транспорта в условиях мегаполиса</p>	22
	<p>В том числе, практических занятий</p>	10
	<p>Практическое занятие № 1. Определение состава и интенсивности транспортного потока. Оценка пропускной способности сети магистральных улиц города.</p>	4
	<p>Практическое занятие № 2. Определение пропускной способности участков автомобильных дорог в пределах населенных пунктов. Расчет пропускной способности автомобильных дорог с учетом погодных-климатических условий.</p>	2
	<p>Практическое занятие № 3 Определение скорости сообщения методом записи номерных знаков.</p>	2
<p>Практическое занятие № 4 Формы и методы учета ДТП.</p>	2	

Тема 1.3. Основы организации и безопасности дорожного движения	Содержание Методические основы организации дорожного движения. Основы обеспечения безопасности дорожного движения. Психофизиологические основы деятельности водителя. Конструктивная безопасность транспортных средств. Задачи службы безопасности движения на автотранспортном предприятии. Организация движения общественного транспорта. Месячный баланс рабочего времени водителей.	24
	В том числе, практических занятий	10
	Практическое занятие № 5. Определение возможных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Расчет ширины проезжей части.	4
	Практическое занятие № 6. Расчет проектной интенсивности грузового автомобильного движения по грузовым магистралям. Расчет параметров координированного регулирования дорожным движением.	4
	Практическое занятие № 7. Исследование психофизических качеств водителей	2
Тема 1.4. Управленческая психология и профессиональная этика	Содержание Методы и задачи управленческой психологии и профессиональной этики. Закономерности внутренней психологической деятельности личности. Социально-психологические основы деятельности руководителя. Психология делового общения. Конфликт и стратегия поведения в конфликтной ситуации	16
	В том числе, практических занятий	6
	Практическое занятие №8. Выделение качеств, важных для успешного общения; психологический портрет приятного собеседника.	2
	Практическое занятие № 9. Самооценка уровня развития коммуникативных качеств; выработка коммуникативных навыков и умений с элементами тренинга.	2
	Практическое занятие № 10. Тактика поведения в конфликте. Анализ поведения в конфликтной ситуации (решение психологических задач).	2
Тема 1.5. Менеджмент	Содержание Методологические основы менеджмента. Организационные отношения. Человек в системе управления.	12
	В том числе, практических занятий	4
	Практическое занятие № 11. Построение организационной структуры управления АТП. Выбор критериев мотивации труда подчиненных в конкретных ситуациях.	4
Самостоятельная учебная работа при изучении Раздела 1*		39
Раздел 2. Обеспечение организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте		64
МДК 02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте		64

Тема 2.1. Система пассажирского автомобильного транспорта.	Содержание Основы организации и управления пассажирским автомобильным транспортом. Виды пассажирских перевозок. Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны. Проблемы и перспективы развития пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики. Устав автомобильного транспорта, правила организации перевозок – основные документы, регламентирующие организацию перевозок пассажиров. Лицензирование услуг пассажирского транспорта. Основные принципы организации пассажирских автомобильных перевозок. Договорные отношения между органами исполнительной власти и субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на выполнение транспортной работы. Управление автотранспортной организацией. Централизация и координированное управление движением. Схема транспортного процесса. Составные части перевозочного процесса.	6
	В том числе, практических занятий	2
	Практическое занятие №1. Работа с нормативными документами.	2
Тема 2.2. Организация автобусных перевозок	Содержание Транспортная подвижность населения. Пассажиропотоки и методы их изучения. Техничко-эксплуатационные показатели маршрутов. Классификация подвижного состава. Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов. Эксплуатационные показатели работы автобусов. Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов. Организация, изменения и закрытия маршрутов. Паспорт маршрута. Оптимизация маршрутной системы. Задачи организации перевозок. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте. Организация труда водителей и кондукторов. Расписание движения автобусов и методы их составления. Резервирование подвижного состава. Организация движения автобусов на городских маршрутах. Организация движения автобусов на внегородских маршрутах. Международные перевозки. Организация специальных и заказных перевозок. Коммерческие перевозки. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управление на транспорте.	34
	В том числе, практических занятий	10
	Практическое занятие №2. Обработка материалов обследования пассажиропотоков. Построение эпюры пассажиропотока. Расчет коэффициентов неравномерности пассажиропотока: по часам суток; по участкам маршрута; по направлениям.	2
	Практическое занятие № 3. Выбор рациональной вместимости автобуса и расчет эксплуатационных показателей работы автобусов с использованием данных конкретного автотранспортного предприятия	2
	Практическое занятие №4. Обработка данных хронометражных наблюдений при нормировании скоростей движения автобусов. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда	2
	Практическое занятие № 5. Определение фактического числа автобусов и распределение их по сменности графоаналитическим методом. Составление расписаний движения автобусов городских маршрутов в табличной форме.	2

	Практическая работа №6. Составление расписаний движения автобусов городских маршрутов в графической форме. Составление расписания движения автобусов на междугородном маршруте.	2
Тема 2.3. Перевозка пассажиров легковыми автомобилями	Содержание Организация перевозок пассажиров в автомобилях – такси индивидуального пользования. Спрос на таксомоторные перевозки. Эксплуатационные показатели работы таксомоторов. Технология и организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями. Организация проката, хранения и парковок легковых автомобилей. Организация перевозок пассажиров в автобусах особо малой и малой вместимости в режиме маршрутного такси и легковыми автомобилями. График работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителей.	18
	В том числе, практических занятий	4
	Практическая работа №7. Расчет показателей работы автомобилей-такси.	2
	Практическое занятие № 8. Расчет объема таксомоторных перевозок. Составление графиков выпуска такси на линию.	2
Тема 2.4. Диспетчерское управление движением автобусов и таксомоторов.	Содержание Основы диспетчерского управления перевозками. Характеристика нарушений движения. Диспетчерское управление автобусными перевозками (внутригородских, междугородных и международных маршрутах). Внутрипарковая диспетчеризация. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками	16
	В том числе, практических занятий	6
	Практическое занятие №9. Составление наряда на выпуск автобусов, обработка путевого листа.	2
	Практическое занятие №10. Расчет процента выполнения рейсов и показателей регулярности движения	2
	Практическое занятие №11. Составление суточного задания бригаде водителей	2
Тема 2.5. Организация работы пассажирского автомобильного транспорта.	Содержание Качество транспортного обслуживания населения. Оплата проезда и провоза багажа. Тарифы и билетная система на пассажирском автомобильном транспорте. Координация работы автомобильного и других видов транспорта. Организация линейного контроля работы пассажирского автомобильного транспорта.	12
	В том числе, практических занятий	2
	Практическое занятие №12. Расчет показателей качества транспортного обслуживания. Составление таблиц стоимости проезда на пригородных и междугородных маршрутах. Определение дохода от автоперевозок.	2
Самостоятельная учебная работа при изучении раздела 2*		

<p>Курсовой проект Для обучающегося выполнение курсовой работы по данному модулю является обязательным.</p> <p>Тематика курсового проекта</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация перевозок на городских автомобильных маршрутах. 2. Организация перевозок пассажиров на пригородном автобусном маршруте. 3. Организация перевозок пассажиров на междугородном маршруте. 4. Обслуживание пассажиров легковым таксомоторным транспортом. 	20
<p>Обязательные аудиторные учебные занятия по курсовому проекту</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Содержание курсового проекта, его цель. Анализ исходных данных. 2. Характеристика маршрута. 3. Нормирование скоростей движения на маршруте. 4. Изучение пассажиропотока на маршруте. 5. Построение эпюры пассажиропотока. 6. Выбор типа подвижного состава и его характеристика. 7. Графоаналитический расчет необходимого количества автобусов на маршруте. 8. Определение основных технико-эксплуатационных и экономических показателей на маршруте. 9. Диспетчерское управление движением автобусов. 10. Организация труда водителей (составление графика работы на месяц водителей). 11. Составление рабочего автобусного расписания графический и табличный методы. 12. Составление таблицы стоимости проезда 13. Обеспечение безопасности движения. 14. Осуществление технического контроля за качеством перевозок 15. Выполнение графической части. 	20

<p>Внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа обучающегося над курсовым проектом</p> <p>Определить расстояние между остановочными пунктами и в целом по маршруту. Определить время движения, сообщения, рейса, обратного рейса. Рассчитать скорости среднетехническую, сообщения, эксплуатационную. Дать понятие пассажиропотока, изложить цели и методы их изучения. Построить эпюры распределения пассажиропотоков по часам суток и участкам маршрута. Графоаналитический расчет. Определить количество перевезенных пассажиров за день, выполненных пассажиро-километров. Определить количество автобусов, интервал движения и частоту движения. Составить расписание движения автобусов. Определить показатели работы автобусов по расписанию. Составить таблицы стоимости проезда. Определить доход от перевозок пассажиров за день. Выбрать рациональную форму организации труда водителей, составить график работы водителей на месяц. Рассмотреть вопросы диспетчерского управления движения автобусов на маршруте. Выполнить чертеж схемы маршрута. Рассчитать производственную программу маршруту. Выполнить расписание движения автобусов. Выполнить график работы водителей на месяц. Рассмотреть вопросы по обеспечению безопасности движения и осуществление технического контроля за качеством перевозок на маршруте</p>	-
Учебная практика	72
Производственная практика	144
Промежуточная аттестация	
Всего	504

** Тематика и виды самостоятельной работы определяются образовательной организацией*

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинеты: «Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте», «Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте», «Управленческая психология и профессиональная этика», оснащенные оборудованием:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий и плакатов по профессиональному модулю «Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте»;
- учебно- методическая документация;
- техническими средствами обучения:
 - компьютер с лицензионным программным обеспечением общего и профессионального назначения;
 - принтер;
 - мультимедиапроектор.

Оснащенные базы практики, в соответствии с п. 6.2.3 Примерной программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (на автомобильном транспорте).

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

3.2.1. Основные печатные издания

1. Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник / Э.Р. Домке. – М. : Academia, 2016. – 288 с.
2. Драчева, Е.Л. Менеджмент : учебник / Е.Л. Драчева, Л.И. Юликов. – М.: «Академия», 2016. – 288с.
3. Драчева, Е.Л. Менеджмент. Практикум : учеб. пособие / Е.Л. Драчева, Л.И. Юликов. – М. : «Академия», 2015. – 118 с.
4. Клинковштейн, Г.И. Организация дорожного движения / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. – М. : Транспорт, 2016.
5. Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения / В.И. Коноплянко. – М. : Феникс, 2017. – 384 с.
6. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. – М. : Академкнига, 2015.
7. Спирин, И.В. Городские автобусные перевозки : справочное пособие / И.В. Спирин. – 2-е изд. – М. : ИКЦ «Академкнига», 2016. – 416 с.

8. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / И. В. Спирин. – М. : Издательский центр «Академия», 2015. – 400 с.

9. Ходош, М.С. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте / М.С. Ходош, А.А. Бачурин, И. В. Спирин, М. И. Савосина; под ред. М. С. Ходоша – М. : Академия, 2016. – 286 с.

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Автотранспортное предприятие: ежемесячный науч.-производствен. журн. – Режим доступа: <http://www.atp.transnavi.ru/>

2. Справочно-правовая система Консультант Плюс: офиц.сайт. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

3. ГАРАНТ.РУ: информационно-правовой портал. – Режим доступа: <http://www.garant.ru>.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 2.1 Обеспечивать условия для организации движения транспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> – правильность определения количественных и качественных показателей работы автомобильного транспорта; – качество обработки материалов обследования пассажиропотоков 	Все виды опроса, тестирование, экспертная оценка деятельности в ходе выполнения практических занятий, курсового проектирования, на практике
ПК 2.2 Организовывать движение транспортных средств, обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	<ul style="list-style-type: none"> – результативность определения мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения; – способность применять требования безопасности при расчете параметров координированного регулирования дорожным движением 	Все виды опроса, тестирование, экспертная оценка деятельности в ходе выполнения практических занятий, курсового проектирования, на практике
ПК 2.3 Определять и контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы.	<ul style="list-style-type: none"> – качество выполнения анализа эксплуатационной работы автопредприятия; – анализ методов регулирования автоперевозок 	Все виды опроса, тестирование, экспертная оценка деятельности в ходе выполнения практических занятий, курсового проектирования, на практике
ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	<ul style="list-style-type: none"> – способность ориентироваться в задачах транспортной отрасли, эффективном развитии конкурентоспособного на российском и мировом рынках транспортного бизнеса; – знание задач и стратегических целей деятельности транспортных компаний; – знание видов профессиональной деятельности по специальности 	Текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> – самостоятельный выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области коммерческой деятельности автомобильного транспорта; – способность оценивать эффективность и качество выполнения профессиональных задач; – способность определять цели и задачи профессиональной деятельности; – знание требований нормативно-правовых актов транспортной отрасли в объеме, необходимом для выполнения профессиональной (собственной) деятельности 	текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 3. Планировать и реализовывать соб-	– умение распознавать, анализировать задачи или проблемы в профессиональном контексте;	текущий контроль и наблюдение за деятель-

<p>ственное профессиональное и личностное развитие.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – способность составлять и реализовать план действия; – умение определять необходимые ресурсы для решения задач; – способность оценивать результат и последствия принятых решений; – знание критериев оценки стандартных, нестандартных и аварийных ситуаций; – знание алгоритмов выполнения работ в стандартных ситуациях; – знание методов работы в нестандартных и аварийных ситуациях; – способность оценивать результаты решения задач профессиональной деятельности 	<p>ностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – способность определять необходимые источники информации; – умение правильно планировать процесс поиска; – умение структурировать получаемую информацию и выделять наиболее значимое в результатах поиска информации; – умение оценивать практическую значимость результатов поиска; – верное выполнение оформления результатов поиска информации; – знание номенклатуры информационных источников применяемых в профессиональной деятельности; – способность использования приемов поиска и структурирования информации 	<p>текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – умение использовать информационно-аналитические автоматизированные системы по управлению перевозками; – знание информационных систем учета, отчета и анализа параметров работы транспорта; – способность использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности 	<p>текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>