

Государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение Ленинградской области  
«Подпорожский политехнический техникум»

СОГЛАСОВАНО:

Директор МУТП ПМР

«Автогарант-Плюс»

 А.Э.Трошков

« 02 » 02 2024 г.




РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

по профессиональному модулю:

**ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

2024 г.

Программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее - СПО) **23.02.07** «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

Рассмотрен на заседании МК  
По ППССЗ  
Председатель  Л.А.Ядыкина  
Протокол № 5  
от 19.01.2024год



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ ЛО ППТ  
Н.Н.Зимина

« 02 » 02 2024г.

Приложение к ОПОП по специальности  
«Техническое обслуживание и ремонт  
двигателей, систем и агрегатов автомобилей»  
Утверждено приказом ГБПОУ ЛО ППТ  
от 02.02.2024г. №01-05/06

Разработал : Кохан В.В.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА СОДЕРЖАНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 ХАРАКТЕРИСТИКА	9
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ	10

## 1. Паспорт программы производственной практики

### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики – является частью рабочей основной профессиональной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.07 “Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей” в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **выполнение технического обслуживания и ремонта автотранспорта** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

### 1.2. Цели и задачи производственной практики

Производственная практика направлена на формирование у студентов практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, реализуется в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения программы учебной практики должен:

иметь практический опыт:

разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;  
 технического контроля эксплуатируемого транспорта;  
 осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;  
 осуществлять технический контроль автотранспорта;  
 оценивать эффективность производственной деятельности;  
 осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;  
 анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;  
 базовые схемы включения элементов электрооборудования;  
 свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;

правила оформления технической и отчетной документации;  
классификацию, основные характеристики и технические параметры  
автомобильного транспорта;  
методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;  
основные положения действующих нормативных правовых актов;  
основы организации деятельности организаций и управление ими;  
правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной  
защиты

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики:

- ПМ.01 – 144 часа.

#### **1.4. База практики**

Автотранспортное предприятие, расположенное по месту жительства практиканта.

Руководитель практики от предприятия, в соответствии с программой практики, обеспечивает студента необходимым перечнем работ, следит за соблюдением студентами правил по технике безопасности и требованиями по охране труда.

В конце практики руководитель от предприятия пишет характеристику о работе практиканта и заполняет аттестационный лист. По желанию работодатель имеет право направить благодарственное письмо в техникум.

В характеристике отражаются виды работ, выполненные студентом во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика. Характеристика заверяется подписью руководителя и печатью предприятия.

Аттестационный лист общих и профессиональных компетенций практиканта – освоил / не освоил. Аттестационный лист завершается подписью руководителя и печатью предприятия.

#### **1.5. Сроки проведения практики:**

Практика проводится в соответствии с учебным планом и графиком учебного процесса.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ)

Результатом освоения учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности.

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.
ПК 2.1.	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ПК 3.1.	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
ПК 3.2.	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ПК 4.1.	Выявлять дефекты автомобильных кузовов.
ПК 4.2.	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов.
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и

	межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. (п. 3.2 в ред. Приказа Минпросвещения России от 01.09.2022 N 796)

Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья, в отличие от остальных, имеют свои специфические особенности восприятия, переработки материала, выполнения промежуточных и итоговых форм контроля знаний. Они обеспечиваются печатными и электронными образовательными ресурсами (программы, учебники, учебные пособия, материалы для самостоятельной работы и т.д.) в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

для лиц с нарушениями зрения:

- в печатной форме увеличенным шрифтом;
- в форме электронного документа;
- в форме аудиофайла;
- в печатной форме на языке Брайля;

для лиц с нарушениями слуха:

- в печатной форме;
- в форме электронного документа;

для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата:

- в печатной форме;
- в форме электронного документа;
- в форме аудиофайла;

для лиц с нервно-психическими нарушениями (расстройства аутистического спектра, нарушения психического развития) рекомендуется использовать текст с иллюстрациями, мультимедийные материалы.

### 3. СТРУКТУРА СОДЕРЖАНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Тематический план программы производственной практики

	Виды работ	Количество во часов	Код профессиональной компетенции
	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта		
<b>4 семестр (36 часов)</b>			
1.	Тема 2.1. Вводное занятие. Наружная очистка и мойка машин.	8	1-2
	Тема 2.2. ТО и ТР автомобилей.		
	Тема 2.3. Подготовка автомобиля к ТО и ремонту. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно– сборочных работ.	7	

	Тема 2.4. Ежедневное техническое обслуживание легковых и грузовых автомобилей.		
	Тема 2.5. Техническое обслуживание легковых автомобилей.	7	
	Тема 2.6. Техническое обслуживание грузовых автомобилей	7	
	Тема 2.7. Сезонное техническое обслуживание (СО) легковых и грузовых автомобилей.	7	
<b>6 семестр (108 часов)</b>			
2.	Тема 2.8. Техническое обслуживание двигателя (ДВС), Кривошипно – шатунного механизма и ЦПГ.	8	1-3
	Тема 2.9. Ремонт двигателя. Ремонт кривошипно – шатунного механизма и ЦПГ	7	
	Тема 2.10. Техническое обслуживание и ремонт механизмов газораспределения.	7	
	Тема 2.11. Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения.	7	
	Тема 2.12. Техническое обслуживание и ремонт смазочной системы	7	
	Тема 2.13. Техническое обслуживание и ремонт механизмов газораспределения	8	
	Тема 2.14. Техническое обслуживание и ремонт системы питания бензинового двигателя.	7	
	Тема 2.15. Техническое обслуживание и ремонт системы питания дизельного двигателя.	7	
	Тема 2.16. Выявление основных дефектов топливного насоса, насоса – форсунок, форсунок дизельного двигателя. Регулировка и испытание	7	
	Тема 2.17. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторных батарей.	7	
	Тема 2.18. Техническое обслуживание и ремонт генератора и стартера	8	
	Тема 2.19. Техническое обслуживание и ремонт контактной, контактно-транзисторной и бесконтактной систем зажигания	7	
	Тема 2.20. Сборка и испытание двигателей.	7	
	Тема 2.21. Техническое обслуживание и ремонт сцепления.	7	
	Тема 2.22. Техническое обслуживание и ремонт коробки передач и раздаточной коробки.	7	
	Тема 2.23. Техническое обслуживание и ремонт карданной передачи и ШРУС.	8	
	Тема 2.24. Техническое обслуживание и ремонт передних и задних мостов.	7	
	Тема 2.25. Техническое обслуживание и ремонт ходовой части.		
	Тема 2.26. Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы	7	
	Тема 2.27. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления.		
	Тема 2.28. Техническое обслуживание и ремонт кузова и кабины.	7	
	Тема 2.29. Проверка и ремонт дополнительного оборудования: лобового стекла, отопительных и вентиляционных систем, воздушного фильтра.		
	Тема 2.30. Постановка на хранение автомобильного транспорта. Подготовка отчета.	7	



	<b>ВСЕГО по ПМ 01</b>	<b>144</b>	
--	-----------------------	------------	--

### 3.2 Сдача отчета студентом

По результатам практики студент предоставляет отчёт, в который входит:

1. *Договор с предприятием*
2. *Выписка из приказа*
3. *Табель рабочего времени ( 4 дня в неделю по 7 часов, 1 день – 8 часов, 36 часов в неделю)*
4. *Дневник п/п .*
5. *Отчет по прохождению практики в соответствии с заданием производственной практики.*
6. *Характеристика от руководителя практики на предприятии, заверенная печатью данного предприятия*
7. *Аттестационный лист от руководителя практики на предприятии, заверенный печатью данного предприятия*
8. *Наличие благодарственных писем (по желанию работодателя)*

Дневник производственной практики содержит:

- дата, количество часов;
- наименование и краткое содержание выполняемых работ;
- оценка представителя предприятия за выполнение работ.

Оценка выставляется наставником ежедневно.

Итоговая оценка по практике выставляется по результатам собеседования, исходя из представления полного пакета документов и защиты отчета по итогам прохождения практики, а также аттестационного листа и характеристики руководителя от предприятия .

### Характеристика

(характеристика профессиональной деятельности студента во время производственной практики)

1. \_\_\_\_\_  
(ФИО студента)

№ \_\_\_\_\_ группа, специальность «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Производственная практика по освоению вида профессиональной деятельности.

2. \_\_\_\_\_  
(Место проведения практики (предприятие), юридический адрес)

3. Время проведения практики: с \_\_\_\_\_ 201\_\_ года по \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

4. Виды и объем работ, выполненные студентом во время учебной практики:

---

---

---

---

---

---

---

---

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

---

---

5. Оценка \_\_\_\_\_  
отлично/ хорошо/ удовлетворительно/ неудовлетворительно

Дата

Подписи руководителя практики,  
ответственного лица организации

## Аттестационный лист

1. \_\_\_\_\_  
(ФИО студента)

№ \_\_\_\_ группа, специальность «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Производственная практика по освоению вида профессиональной деятельности.

2. \_\_\_\_\_  
(Место проведения практики (предприятие), юридический адрес)

3. Время проведения практики: с \_\_\_\_ \_\_\_\_ 202\_\_ года по \_\_\_\_ \_\_\_\_ 202\_\_ года.

4. Профессиональные и общие компетенции, освоенные в ходе прохождения практики:

ПК/ОК	Наименование результата обучения	Качество выполнения работ
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	<i>отлично хорошо удовлетворит.</i>

5. Профессиональные и общие компетенции указанные в программе учебной практики: **освоил(-а)/ не освоил(-а)**

Дата

Подписи руководителя практики,  
ответственного лица организации

### **3.4 Информационное обеспечение практики:**

#### **Основные источники:**

1. Епифанов Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2020. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование).- Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=923773>.
2. Туревский И. С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность [Электронный ресурс]: Учеб. пособие/Туревский И. С. - М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с.: 60x90 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-8199-0260-8. - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=484237>.

#### **Дополнительные источники:**

3. Стуканов В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: Учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 208 с. - (Профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=463340>.
4. Виноградов В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.М. Виноградов. – М.: КУРС: ИНФРА-М, 2017. – 376 с.. - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=858721>.

Преподаватель Кохан В.В.